

REVIZE

0	2021/09 PRVNÍ VYDÁNÍ
1	

NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)

SO 001	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
PŘÍLOHA	TECHNICKÁ ZPRÁVA
INVESTOR	MĚSTO LITOMYŠL Bří Šťastných 1000 570 20 Litomyšl Daniel Brýdl, starosta města tel. 461 653 333
ZPRACOVATEL	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o. Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Na Šafránci 25 101 00 Praha 10 ehl-koumar@iol.cz tel. 271 730 312
ZPRACOVATEL ČÁSTI	EHL & KOUMAR ARCHITEKTI, s.r.o. Ing. arch. Lukáš Ehl Ing. arch. Tomáš Koumar Na Šafránci 25 101 00 Praha 10 ehl-koumar@iol.cz tel. 271 730 312
VYPRACOVAL	Ing. arch. Tomáš Koumar
STUPEŇ	PDPS
DATUM ZPRACOVÁNÍ	2021/09
MĚŘÍTKO	
ČÁST	D.1.0 Objekty přípravy staveniště
ČÍSLO PŘÍLOHY	1.1

EHL & KOUMAR ARCHITEKTI

OBSAH

1	Identifikační údaje	2
1.1	Údaje o stavbě	2
1.2	Údaje o stavebníkovi	2
1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace	2
2	Technická zpráva	3
2.1	Úprava stávajícího dopravního značení.....	3
2.2	Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana	3
2.3	Kácení a mýcení zeleně	4
2.4	Rozebrání a ochrana stávajícího schodiště, jeho nové osazení.....	5
2.5	Bourání a náhrada stávajících protihlukových zdí	6
2.6	Zásady řešení vlivu stavby na okolí	6
2.7	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	7
2.8	Závěr	8

SO 001 PŘÍPRAVA ÚZEMÍ
část 1.0 Objekty přípravy staveniště

1 Identifikační údaje

1.1 Údaje o stavbě

- a) název stavby **NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)**
- b) místo stavby kraj Pardubický
k.ú. Litomyšl (685674)
Kpt. Jaroše (I/35), Litomyšl
parcelní čísla pozemků:
339/1, 339/2, 340/1, 340/3, 394/1, 394/2,
1589/3, 1599/14, 1599/15, 1599/47, 1599/48,
1655/22, 2167/1, 2187/2, 2187/3, 2187/4,
2187/50, 2344/1, 2494/19, 2494/20,
2494/21, 2507/7, 2508/10, 2513/8,
2566/2, 3300, 3301, 3309,
- c) předmět dokumentace Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Modernizace – demolice stávající lávky se zachováním krajní opěry a výstavba nové lávky pro pěší a cyklisty
- d) datum zpracování 09/2021

1.2 Údaje o žadateli

- a) název **MĚSTO LITOMYŠL**
- b) IČ 00276944
- c) adresa sídla Bří Šťastných 1000
570 20 Litomyšl
- d) zastoupen Daniel Brýdl, starosta města
tel. 461 653 333

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- a) název **EHL & KOUMAR ARCHITEKTI s.r.o.**
- IČ 27216217
- adresa sídla Na Šafrance 25
101 00 Praha 10
- zastoupen Ing. arch. Tomáš Koumar, jednatel
tel. 604 240 564, ehl-koumar@iol.cz
- autoři Ing. arch. Lukáš Ehl
Ing. arch. Tomáš Koumar
Ing. Ladislav Dvořák
Ing. Ladislav Šašek
- b) hlavní projektant Ing. arch. Tomáš Koumar (ČKA 2700)
Autorizovaný architekt

SO 001 Příprava území

2. Technická zpráva

Součástí přípravy území bude úprava stávajícího dopravního značení na lávce, přeložka telefonního kabelu v místě schodiště u středního pilíře (související akce CETIN) a drobné přeložky vedení veřejného osvětlení. Současně budou také odstraněny náletové a kácené dřeviny a keřový porost. Před vlastní výstavbou bude sejmuta ornice a uskladněna na pozemku investora.

Součástí přípravy území je také ubourání částí stávajících protihlukových zdí na obou stranách I/35 a stávajícího drátěného plotu na straně k centru města. V SO 001 je také zahrnuto zaměření, rozebrání, očištění a uskladnění kamenných prvků stávajícího schodiště včetně kovových částí madel zábradlí. Po dokončení hrubé stavby bude schodiště s drobnými úpravami osazeno zpět do původní polohy.

Sejmutá ornice a vykopaná zemina bude znovu použita na zásypy v místech bouraných chodníků, základových konstrukcí stávající lávky a pro násyp pod novou přístupovou rampou k lávce ve směru od městského úřadu. Nově bude také doplněna protihluková zeď na nižší úrovni I/35 směrem k centru města.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno vytyčení staveniště, inženýrských sítí a další práce spojené s přípravou staveniště, např. zařízení staveniště apod.

2. 1 Úprava stávajícího dopravního značení

Před zahájením demolice stávající lávky bude z konstrukce sejmula velkoplošná směrová tabule IS 9, která bude přemístěna severním směrem před stávající opěrnou zeď do přilehlé komunikační zeleně.

Tabule dopravního značení bude umístěna na přilehlém terénu před začátkem opěrné zdi, na příhradových (deformovatelných) stojkách, a bude nasměrována do vozovky tak, aby byla viditelná pro vozidla jedoucí v obou jízdních pruzích směrem na Svitavy. Výška spodní hrany této velkoplošné značky bude v max. možné výšce dle TP-65, tedy 2,50 m vzhledem k niveletě vozovky. Vzdálenost vnitřní hrany tabule bude min 0,50 m od silniční obruby, max vzdálenost 2,0 m. Příhradové stojky budou vetknuty do betonových základů na nezámraznou hloubku.

Okolní keřovitá zeleň bude upravena tak, aby byla zajištěna viditelnost SDZ.

2.2 Inženýrské sítě, přeložky a jejich ochrana

Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace. Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Vytyčení inženýrských sítí musí být během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanismy (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových 3 m). Správci inženýrských sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopu vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

Součástí stavby je krátká přeložka telefonního kabelu (související akce CETIN) u středního pilíře.

2.3 Kácení a mýcení zeleně

Stavební objekt řeší kácení vzrostlých stromů a mýcení souvislých porostů v rozsahu trvalých a dočasných záborů stavby. V rámci tohoto stavebního objektu je řešeno kromě vlastního kácení a mýcení i následné zpracování vykácené dřevní hmoty a odstranění pařezů. V přiložené situaci jsou vyznačené jednotlivé dotčené dřeviny a porosty.

Vzrostlou zeleň v prostoru stavby tvoří porost převážně borovice a keřový porost.

Kácení a mýcení dřevin

Povolení ke kácení zajistí objednatel a předá dodavateli před zahájením prací. Povolení stanoví podmínky, za kterých je kácení možno provést. Dřeviny budou káceny pokud možno v době vegetačního klidu. Mýcené křoviny a porosty musí být odstraněny s kořeny a shrnuty na deponii, kde mohou být drceny, příp. štěpkovány. Kácení stromů se provede ručními nebo motorovými pilami za dodržení podmínek pro zajištění bezpečnosti práce při těžbě dříví. Stromy menších průměrů kmene je možno odstranit mechanizací, pomocí níž se kmeny vytáhnou i s pařezy. Větve kácených stromů budou naštěpkovány, kmeny stromů a silnější větve budou nařezány, odvezeny a prodány jako topné dřevo. Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanismy se spodovou lžicí a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Jámy po pařezích se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu.

Kácení dřevin a mýcení porostu provede odborná firma. Při kácení je nutno v maximální možné míře se snažit o zachování stávajících porostů. Vzhledem k tomu, že kvalita vzrostlé zeleně v místě stavby je dobrá, je třeba kácet skutečně pouze ty dřeviny, které jsou přímo v záboru stavby.

Přehled množství kácených a mýcených dřevin

Kácení stromů průměr kmene 11-25 cm 7 ks

Mýcení souvislého keřového porostu 101 m²

Odstranění pařezů

Stavební objekt řeší rovněž likvidaci pařezů po vykácené zeleni. Tato činnost v rámci přípravy území navazuje na kácení zeleně, rozsah prací je shodný a je zřejmý ze situace.

Pařezy stromů budou odstraněny pomocí dozeru nebo jinými mechanismy se spodovou lžicí a odvezeny na skládku, případně budou odfrézovány. Jámy po pařezích se zasypou zeminou do úrovně okolního terénu a zhutní se.

Počet pařezů

Celkový počet pařezů k odstranění: 7 ks

Ochrana stromů při stavení činnosti

Určené dřeviny v záboru staveniště stavby zůstanou zachovány. V případě jejich možného poškození mechanizací v průběhu stavby je tyto nutné náležitě ochránit bedněním, případně oplocením dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, odst. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 Ochrana kořenového porostu při výkopech rýh nebo stavebních jam.: „K ochraně stromů před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy je nutno stromy v prostoru stavby chránit plotem, který by měl obklopovat celou kořenovou zónu. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny)

rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m. Jestliže nelze z prostorových důvodů chránit celou kořenovou zónu, má být chráněná plocha co největší a má zahrnovat zejména nezakrytou plochu půdy. Není-li to ve výjimečných případech možné, je nutno opatřit kmen vypořádkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypořádkovat.“ Pokud bude nezbytně nutné ořezat některé větve dřevin, které nejsou určeny ke kácení, pak jedině za spolupráce odborné firmy k tomuto účelu určené a oprávněné, která zásahy provede tak, aby nedošlo k narušení habitu dřeviny či jejímu poškození, jež by mělo za následek úhyn. V situaci jsou vyznačeny porosty, které je nutné chránit oplocením nebo bedněním. Projektant předpokládá, že stavební práce budou prováděny zejména ze stávajících zpevněných ploch a ostatní dřeviny nebudou bezprostředně ohroženy, neboť v jejich kořenové zóně ani v těsné blízkosti kmene se nepředpokládá nasazení strojů. Ochranu dřevin je třeba při výstavbě upravit dle aktuálního stavu. Je samozřejmě nutné respektovat veškeré zachovávané dřeviny a zabránit jejich poškození.

Počet stromů k ochraně bedněním 16 ks

Skrývka ornice z ploch staveniště

Součástí stavebního objektu je rovněž skrývka, deponování a ošetření ornice, podorničí a drnových vrstev v záboru stavby. Plocha a kubatura snímaných humusových materiálů činí cca 101 m² a celkové množství ornice 20,2 m³.

Sejmutý humusový materiál bude uložen na mezideponii (odděleně jednotlivé druhy – ornice, podorničí, drnové vrstvy). Humusové materiály budou po skončení stavebních prací rozprostřeny v rámci SO 801 na původní místo v původní vrstvě nebo budou použity v místech rušených asfaltových ploch nebo bouraných konstrukcí původní lávky. Eventuální přebytečné drnové vrstvy budou odvezeny na kompostování do některé z kompostáren v okolí.

Základní pravidla při hospodaření s ornici

Ornice, která bude odvezena na mezideponii a bude deponována a ošetřena podle Technických kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací (kap. 4 „Zemní práce“, bod 4.4.1.5 Ornice). Podle těchto předpisů bude ornice skladována na deponii ve vrstvě max. 3 m se sklonem svahu 1:2. Povrch deponie bude urovnán a oset travním semenem nebo zeleným hnojivem, aby se zabránilo růstu a rozšíření plevelu. Pokud dojde k zaplevelení deponie, musí zhotovitel provést chemické ošetření a nové osetí. Podrobnosti o skladování a ošetřování ornice jsou v ČSN 83 9011 Práce s půdou.

2.4 Rozebrání a ochrana stávajícího schodiště, jeho nové osazení

Stávající kamenné schodiště včetně kamenných parapetů a sloupků a kovových madel zábradlí bude na začátku stavby zaměřeno, rozebráno a očištěno, jednotlivé prvky očíslovány a uskladněny. Po dokončení hrubé stavby bude schodiště znovu osazeno do původní polohy s následujícími úpravami:

- úprava kamenného parapetu na jižní straně na spodní úrovni výtahu, stávající kamenná stěna bude při zpětné montáži osazena šikmo tak, aby se rozšířil vjezd na sousední pozemek č. parc. 340/1. Konkrétní řešení bude upřesněno na místě za účasti majitele pozemku a investora
- stávající kamenný obrubník na hraně záhonu na úrovni budoucího výstupu z výtahu bude zkrácen, kámen se znakem bude znovu osazen do doplněné dlažby před výtahem, nová poloha bude odsouhlasena architektem a investorem

- stávající kamenná stěna na první mezipodestě schodiště bude nahrazena ŽB šachtou výtahu, upravený materiál bude použit na pohledové uzavření prostoru mezi šachtou a rameny původního schodiště,
- na horní úrovni schodiště budou zkráceny boční kamenné stěny (včetně kovového madla a jeho uchycení) o šířku jalového stupně, stejně budou posunuty koncové kamenné sloupky

Bude obnoven odvodňovací žlab na obou stranách parapetů schodiště. Rozebrání schodiště a jeho zpětné sesazení včetně úprav musí být prováděno odbornou kamenickou firmou. Před zahájením prací musí být schodiště včetně parapetů a madel zábradlí zaměřeno a musí být zpracována RDS odsouhlasená projektantem a TDI.

Rozebrání stávající kamenné mozaikové dlažby na mezipodestách schodiště je součástí SO 101 Přístupové komunikace k lávce včetně zpětného zadláždění se zachováním původního ornamentu dlažby.

2.5 Bourání a náhrada stávajících protihlukových zdí

Součástí přípravy území je ubourání stávajícího šikmého pole protihlukové zdi včetně základu ve směru k centru města na spodní úrovni I/35. Spolu s ním bude zbourán i stávající drátěný plot oddělující pozemek č. parc. 340/1, který navazuje na ŽB pilíř stávající lávky.

Po dokončení hrubé stavby bude doplněna nová část protihlukové stěny rovnoběžně s I/35 k nové střední podpoře. Doplněná část bude svou výškou i materiálovým řešením navazovat na stávající protihlukovou zeď – keramické tvarovky v železobetonovém panelu se základem na nezámraznou hloubku. Nově bude doplněn drátěný plot oddělující pozemek č. parc. 340/1, jeho půdorysný průběh bude určen na základě dohody investora a majitele sousedního pozemku po dokončení stavby.

Na horní úrovni směrem k ulici Bří. Šťastných budou ubourána dvě pole stávající protihlukové zdi před stávající rampou. Jejich náhrada je řešena v rámci SO 202 Úpravy opěrné zdi.

2.6 Zásady řešení vlivu stavby na okolí

Stavební práce budou respektovat pracovní dobu schválenou příslušnými orgány. Při realizaci stavby je nutné vhodnými opatřeními zajistit, aby byl vliv stavební činnosti, především hluk a prašnost, na provoz blízkých objektů byl co nejmenší.

Dodavatel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím vyhlášce č. 315/2012 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací, zejména zeminou, betonovou směsí apod. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla dopravující sypké materiály musí používat k zakrytí hmot plachty.

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod.

Produkovaný odpad ze stavební činnosti bude likvidován odvozem na skládky k tomu určené, případně nabídnut firmám zabývajícím se recyklací stavebního odpadu. Přesné místo určení likvidace stavebního odpadu musí dohodnout dodavatel stavby. Likvidace

odpadu se bude řídit platnými předpisy o odpadech a nakládání s nimi. Podrobně také viz ZOV.

2.7 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Před realizací objektu je nutné seznámení všech zúčastněných osob se zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Základní povinnosti zhotovitele stavebních prací upravuje Zákon č. 262/2006 Sb. - Zákoník práce v úplném znění, v části páté – Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

BOZP při stavebních pracích se řídí především níže uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o odkazované ČSN (vždy v úplném posledním aktuálním znění):

- Zákon č. 183/2006 Sb. – Stavební zákon
- Zákon č. 251/2005 Sb. - Zákon o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. - Zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně
- Vyhláška č. 180/2015 Sb. o zakázaných pracích a pracovištích
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o požární prevenci
- Vyhláška č. 77/1965 Sb. o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů
- Vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb. o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků

Z norem, na které je odkazováno ve výše uvedených právních předpisech je uveden jen výběr:

- ČSN 34 1090 ed. 2 Elektrické instalace nízkého napětí – Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení.

- ČSN EN 131-1+A1 Žebříky – Část 1: Termíny, typy, funkční rozměry
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy – Základní požadavky
- ČSN 73 8101 Lešení – Společná ustanovení
- ČSN 73 8102 Pojízdna a volně stojící lešení
- ČSN 73 8106 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN 73 8107 Trubková lešení
- ČSN EN 12812 Podpěrná lešení – Požadavky na provedení a obecný návrh
- ČSN EN 12810-1 Fasádní dílcová lešení – Část 1: Požadavky na výrobky.
- ČSN EN 12810-2 Fasádní dílcová lešení – Část 2: Zvláštní postupy při navrhování konstrukce.
- ČSN EN 1004 Pojízdna pracovní dílcová lešení – Materiály, rozměry, návrhová zatížení, požadavky na provedení a bezpečnost
- ČSN EN 1263-2 Záchytné sítě – Část 2: Bezpečnostní požadavky pro osazování záchytných sítí
- ČSN 73 8120 Stavební plošinové výtahy
- ČSN EN 12811-1 Dočasné stavební konstrukce – Část 1: Pracovní lešení - Požadavky na provedení a obecný návrh
- ČSN EN 12811-2 Dočasné stavební konstrukce – Část 2: Informace o materiálech
- ČSN EN 12811-3 Dočasné stavební konstrukce – Část 3: Zatěžovací zkoušky
- ČSN P CEN/TR 15563 Dočasné stavební konstrukce – Doporučení pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti
- ČSN 74 3282 Pevné kovové žebříky pro stavby
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí.

Veškeré práce spojené s přípravou území budou prováděny ve smyslu a při splnění výše uvedených předpisů. Ve smyslu výše uvedené legislativy musí být bezpečnostní předpisy zapracovány v technologických postupech prací, příp. TePř nebo VTD zhotovitele. Vzhledem k tomu, že práce budou probíhat i za provozu na silnici, je třeba zajistit jak bezpečnost účastníků dopravy, tak pracovníků.

2.8 Závěr

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění) je součástí zadávací dokumentace stavby (ZDS). Účelem PDPS je jednoznačné technické a kvalitativní vymezení stavby za účelem výběru zhotovitele stavby a stanovení nabídkové ceny díla tzn., že je podkladem pro vyhotovení a ocenění soupisu prací v souladu s vyhláškou č. 169/2016 Sb.

Pro řádnou realizaci rozebrání, ochrany stávajícího schodiště a jeho zpětného osazení **je nutné vyhotovit RDS** tj. doplnit PDPS o podrobnosti nutné pro řádné zhotovení stavby, reagující na skutečný stav staveniště a výrobní postupy a zvyklosti vybraného zhotovitele.

RDS musí zajistit zhotovitel stavby a nechat ji schválit objednatelem nebo správcem stavby.

RDS se člení na:

- a) Prováděcí dokumentaci, která doplňuje PDPS o podrobnosti nutné pro řádné zhotovení stavby v souvislosti se stavem staveniště, se smlouvou o dílo a jejími přílohami;
- b) Výrobně technickou dokumentaci (VTD), která se skládá ze souboru dokumentů udávajících další podrobnosti potřebné pro zhotovení jednotlivých konstrukcí nebo dílů, případně jednotlivých prací a profesí. Dělí se následovně:
 - 1. konstrukční dokumentace (výrobní (dílenské) výkresy, statické a jiné výpočty, výkazy materiálů, dílenský deník, technické přejímací podmínky);
 - 2. technologická dokumentace (technické předpisy výroby (výrobní předpisy), výkresy výrobních přípravků);
 - 3. montážní dokumentace (montážní výkresy, technologické postupy montáže, montážní deníky);
 - 4. technologické předpisy (TePř): (předpisy technologického postupu, metody a jednotlivých úkonů pro zhotovení určité konstrukce nebo práce, požadavky na technologické vybavení (stroje, zařízení apod.), potřebná kvalifikace personálu);
- c) dokumentaci výrobků dodaných na stavbu včetně souvisejících technologických postupů (TEP) a technických a prováděcích předpisů (TPP));
- d) kontrolní a zkušební plány.

Bez kompletní RDS, schválené objednatelem/správcem stavby není možno tuto část SO 001 realizovat.

V Praze, září 2021

Ing. arch. Tomáš Koumar